



**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ»
(ДОСААФ РОССИИ)**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОРЕНБУРГСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА» РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО
СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ» ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ПОУ «Оренбургская автомобильная школа»
РО ДОСААФ России Оренбургской области

_____ М.А. Ильязов

01 октября 2020 г.

ОТЧЕТ

**о самообследовании ПОУ «Оренбургская автомобильная школа» РО
ДОСААФ России Оренбургской области**

Оренбург 2020



СТРУКТУРА ОТЧЕТА О САМООБСЛЕДОВАНИИ ШКОЛЫ

№	Наименование и содержание раздела	Стр
1	Введение. Общие сведения о направлении подготовки.	3
2	Сведения по программам. Анализ динамики приема, контингента и выпуска за последние три года; соотношения между приемом и выпуском; динамики числа студентов, обучающихся по договорам с полным возмещением затрат на обучение; приема на основе направлений от предприятий, организаций; доли студентов, отчисляемых по неуспеваемости. Стоимость обучения одного студента по очной форме за один учебный год для обучающихся на платной основе (тыс. руб)	3
3	Содержание и качество подготовки обучающихся. Соответствие содержания УМК требованиям действующих образовательных стандартов. Система текущего и промежуточного контроля. Анализ результатов тестирования обучаемых в процессе самообследования. Результаты итоговой аттестации	3
4	Организация учебного процесса. Формы обучения и используемые образовательные технологии. Формы, методы и средства реализации учебного процесса.	6
5	Учебно-методическое и информационное обеспечение. Наличие учебно-методической литературы в соответствии с требованиями образовательных стандартов, наличие доступа к ЭБС. Наличие средств вычислительной техники и программного обеспечения, используемых в учебном процессе. Анализ использования сети Интернет в процессе обучения. Характеристика основных программных продуктов, используемых по дисциплинам.	6
6	Кадровое обеспечение. Состояние и динамика кадрового обеспечения образовательного процесса. Кадровый состав. Возрастной и квалификационный состав ППС	7
7	Учебно - материальная база. Состояние учебной - материальной. Наличие специализированных лабораторий, компьютерных классов, учебных аудиторий. Наличие специализированного программного обеспечения, уникального оборудования	8
8	Востребованность выпускников. Заявки работодателей. Трудоустройство выпускников. Связи с работодателями и выпускниками	10

Самообследование проведено: Заместителем начальника учреждения по УПЧ Мустаевым В.Х.; методистом учреждения Караван К.С., преподавателем Ломухиным В.А.



1 Введение

Подготовка водителей автотранспортных средств по Программам подготовки и переподготовки ведется в ПОУ «Оренбургская автомобильная школа» РО ДОСААФ России Оренбургской области с 1949 года. Право учреждения на подготовку и переподготовку водителей автотранспортных средств подтверждено лицензией от 30 ноября 2015 года, серия 56Л01 № 0004068, регистрационный № 3078, выданной министерством образования Оренбургской области в лице начальника учреждения Ильязова Марса Адыевича, действующего на основании Устава, зарегистрированного в управлении Министерства юстиции Российской Федерации по Оренбургской области 13 октября 2015 года, учетный № 56 14040045.

Начальник - Ильязов М.А.

2 Сведения по программам подготовки

Образовательная деятельность в ПОУ «Оренбургская автомобильная школа» РО ДОСААФ соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

Таблица

СВЕДЕНИЯ

по реализуемым программам обучения в ПОУ «Оренбургская автомобильная школа» РО ДОСААФ Оренбургской области

№ п/п	ПРОГРАММЫ	кол-во дней на обучение	КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ			
			всего	В том числе		
				Теоретия	Практика	Вож. дни
1	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Профессиональное обучение»	65	386	80	306	
2	Переподготовка водителей транспортных средств для работы на газобаллонных автомобилях	6	48	30	16	2
3	Повышения квалификации преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств	4	30	30		
4	Повышение квалификации мастера производственного обучения по подготовке водителей автотранспортных средств	5	40	38		2
5	Подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	6	48	48		
6	Специальной подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих	9	72	72		



	перевозку опасных грузов.					
7	По обучению водителей гидроциклов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России	6	42	36		6
8	По обучению судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России	12	87	75		12
9	Профессиональной подготовки водителей транспортных средств кат. «А»	28	130	76	54	18
10	Профессиональной подготовки водителей транспортных средств кат. «А1»	28	130	76	54	18
11	Профессиональной подготовки водителей транспортных средств кат. «В»	39	212/210	122	90/88	56/54
12	Профессиональной подготовки военных водителей ТС кат. «С» (ВУС – 837)	39	316	143	173	90
13	Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»	39	244	130	114	72
14	Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «D»	39	296	152	144	100
15	Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	6	40	8	32	24
16	Профессиональной подготовки военных водителей транспортных средств категории «СЕ» (ВУС – 846)	8	59	19	40	24
17	Переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на кат. «В»	8	60/58	26	34/32	26/24
18	Переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на кат. «D»	19	114/112	62	52/50	40/38
19	Переподготовки военных водителей ТС с категории «С» на кат. «D» (ВУС - 845)	29	154/152	84	70/68	40/38
20	Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на кат. «С»	12	84/82	34	50/48	38/36
21	Переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на кат.«D»	20	152/150	64	88/86	74/72
22	Переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на кат. «В»	9	64/62	30	34/32	26/24
23	Программа ежегодных занятий вод АТ предприятий (техминимум - 20 час.)	4	20	19	1	
24	Программа подготовки водителей ТС оборудованных спец сигналами кат А	6	36	13	23	14
25	Программа подготовки водителей ТС оборудованных спец сигналами кат В	6	36	13	23	14
26	Программа подготовки водителей ТС оборудованных спец сигналами кат С	6	36	13	23	14
27	Программа подготовки водителей ТС оборудованных спец сигналами кат Д	6	36	13	23	14
28	Программа дополнительной подготовки военных водителей ТС (ВУС)	10	58/72			4/18

3 Содержание и качество подготовки обучающихся

3.1 Обязательный минимум содержания программ.

Обучение в ПОУ «Оренбургская автомобильная школа» РО ДОСААФ России проводится по рабочим программам, которые разработаны на основании примерных программ подготовки (переподготовки) специалистов для ВС РФ и СМТП (специалистов массовых технических профессий), Утвержденных Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации, от 26 декабря 2013 года № 1408,

Примерные программы подготовки представляют собой минимум требований к результатам и содержанию подготовки и является основой для разработки рабочих программ, утверждаемых организациями, осуществляющими подготовку специалистов для ВС РФ и СМТП.

Структура и содержание программ представлены примерным учебными планами по Примерной программе, примерными тематическими планами по учебным предметам, примерными программами по учебным предметам.

В примерной программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом Примерной программы.



Обучение проводится в соответствии с Перечнем учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортного средств.

3.2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса.

Программы подготовки специалистов для ВС РФ и СМТП

Руководство по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России.

Учебный план.

3.3 Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающимися.

Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Итоговая аттестация выпускников

3.4 Другие нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся

Учебный план предусматривает изучение следующих дисциплин:

Основы законодательства в сфере дорожного движения, Устройство и техническое обслуживание транспортных средств, Основы безопасного управления транспортным средством, Первая помощь. Основы организации перевозок. Вождение ТС.

Компетенции, определенные учебным планом, соответствуют компетенциям в рабочих программах.

Ежегодно происходит обновление, в рамках которого происходит пересмотр содержания рабочих программ и при необходимости в них вносятся изменения, связанные с новыми достижениями науки, изменениями нормативных актов, обновляется учебно- методическое обеспечение дисциплины (основная, дополнительная литература, периодические издания, интернет-ресурсы).

Вывод: Обязательный минимум содержания программ соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта. Объем учебной нагрузки по циклам дисциплин соответствует требованиям примерных программ подготовки водителей транспортных средств.

3.3 Обеспеченность учебно-методической документацией

Учебная документация соответствует требованиям учебных программ на 100% и в соответствующем объеме:

- рабочая программа дисциплины;
- методические рекомендации для преподавателя;
- материалы, устанавливающие содержание и порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточных и итоговых аттестаций;

В результате анализа по всем дисциплинам было проанализировано и установлено:

- Соответствие компетенций, определенных учебным планом, компетенциям в рабочих программах – полное;



- Соответствие дисциплин, утвержденным требованиям к структуре и содержанию – полное;
- Соответствие объема лекционных занятий в рабочих программах дисциплин, часам, приведенным в учебном плане – полное;
- Современность учебных программ, в т.ч. и по перечню учебной литературы - полностью соответствуют современным требованиям, процент литературы за последние 10 лет во всех программах более 0,5;
- Соответствие (экзаменационных билетов, тестов) требованиям к компетенциям выпускников - полностью соответствует требованиям к компетенциям выпускников;
- Достаточность и современность источников учебной информации по указанным дисциплинам - достаточны и современны;
- Наличие и обеспеченность обучающихся дополнительной литературой, наличие периодических изданий, справочно-библиографической литературы по указанным дисциплинам - дополнительная литература, периодические издания по указанным дисциплинам присутствуют в достаточном количестве;

Вывод: ПОУ «Оренбургская автомобильная школа» РО ДОСААФ России обеспечена учебно-методической документацией в полном объеме.

3.4 Система текущего и промежуточного контроля обучаемых

Контроль качества подготовки водителей транспортных средств и СМТП проводится на всех этапах обучения в промежуточной (по темам и разделам обучения), а также в виде итоговой аттестации и выпускного квалификационного экзамена.

Для дополнительного контроля уровня подготовки слушателей используются следующие технологии: активные методы взаимодействия с образовательными учреждениями, информационные технологии, использование интернет ресурсов (в том числе, В контакте, Одноклассники), публикация на различных сайтах информации об образовательных программах, рекламные и PR технологии, пропаганда деятельности школы в ходе различных научных и культурных мероприятий.

В соответствии с требованиями Программ для аттестации обучающихся для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации разработаны и используются Экзаменационные билеты категорий АВ и СD (и их подкатегорий).

Итоговая аттестация выпускника является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Вывод: Уровень подготовки обучаемых соответствует государственным требованиям.

4 Организация учебного процесса

4.1 Организация учебного процесса



Руководство организацией образовательного процесса в ПОУ возложено на заместителя начальника школы по учебно-производственной части. На основе рабочих учебных планов, графиков.

В соответствии с графиками учебного процесса составляются расписания учебных занятий, которые утверждаются заместителем начальника по УПЧ.

Расписания учебных занятий, реализуют учебные планы и в целом соответствуют нормативным требованиям. Объем лекционных занятий, практических и лабораторных занятий в расписании соответствует учебному плану. Расписания строятся таким образом, чтобы по возможности оптимизировать как труд обучаемых, так и труд преподавателей.

Последовательность и логичность изучения учебных дисциплин соответствует учебному плану.

На занятиях используются инновационные технологии.

Текущий контроль знаний обучаемых осуществляется с использованием оценочных фондов и проводится в форме контрольных работ, устных опросов, тестов, включая компьютерные.

Требования при промежуточной аттестации студентов (в ходе экзаменационных сессий) соответствуют содержанию и требованиям Программ обучения

Экзаменационные билеты составлены по всем дисциплинам, по которым предусмотрен экзамен как форма итоговой аттестации.

Билеты составлены в соответствии с требованиями рабочих программами дисциплин. Содержание билетов в полной мере позволяет оценить степень обученности обучаемых.

5 Учебно-методическое и информационное обеспечение.

Для реализации программ обучения каждый обучающийся обеспечен основной учебной и учебно-методической литературой, методическими пособиями, необходимыми для организации образовательного процесса по всем дисциплинам.

Обеспеченность обязательной литературой на одного обучаемого по всем дисциплинам учебного плана составляет 0,8-0,9 ед. учебно-методической литературой 0,7-0,8 ед.,

Всем обучаемым обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочникам и поисковым системам через Интернет в компьютерных классах.

6 Кадровое обеспечение ООП

Анализ кадрового обеспечения образовательного процесса – важнейшее требование к условиям реализации Программ обучения, определяющее качество подготовки обучаемых.

Образовательный процесс по направлению подготовки обеспечивают 3 преподавателей. 8 (восемь) мастеров производственного обучения вождению.



Кадровый состав, осуществляющий реализацию образовательной программы, приводится в таблице.

1.	Ильязов Марс Адыевич	Начальник	Высшее
2.	Мустаев Валентин Хамитович	Зам по УПЧ	Высшее
3.	Ломухин Владимир Алексеевич	Преподаватель	Высшее
4.	Поникаров Виталий Анатольевич	Преподаватель	Высшее
5.	Сальников Александр Александрович	Зав. здрав. пунктом	Высшее
6.	Чернышов Владимир Александрович	МПОВ	ср. тех
7.	Жармагамбетов Мурат Кукпанович	МПОВ	ср. тех
8.	Мокшанцев Владимир Валентинович	МПОВ	ср. профе
9.	Семенов Андрей Викторович	МПОВ	Высшее
10.	Бочаров Алексей Сергеевич	МПОВ	ср. тех
11.	Агафонов Олег Иванович	МПОВ	ср. тех
12.	Федотова Марина Петровна	МПОВ	высшее
13.	Сириков Дмитрий Александрович	МПОВ	ср. тех

Реализация программ обучения по направлению подготовки обеспечивается педагогическими кадрами, полностью соответствующим требованиями руководящих документов, высшее базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины.

Выводы: Укомплектованность педагогическими работниками обеспечивает качественное проведение учебного процесса.

7. Учебно – материальная база

Учебные занятия проводятся в 12 кабинетах оснащенных современными техническими средствами обучения, мультимедийными комплексами с выходом в сеть Интернет, практические и лабораторно-практические занятия проводятся в 5 кабинетах.

Проверка знаний ПДД в 2-х компьютерных классах, в которых находятся 24 компьютера, мультимедиа комплексы.

Практические занятия по вождению ТС категорий «С», «СЕ» и «Д» организованы на автодроме (закрытая площадка). Заключение ГИБДД – бессрочно.

Таблица

Обеспечение образовательного процесса оборудованными учебными кабинетами, объектами для проведения практических занятий

Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий	Оборудование в соответствии с ГОС (ФГОС)
Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы безопасного управления транспортным средством. Первая помощь.	Кабинет №15	мультимедийный комплекс
Промежуточный контроль. Прием экзаменов.	Кабинет №16	16 компьютеров мультимедийный комплекс
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. Первая помощь.	Кабинет № 17	мультимедийный комплекс



Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. Первая помощь.	Кабинет № 18	мультимедийный комплекс
Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы безопасного управления транспортным средством. Первая помощь.	Кабинет № 9	мультимедийный комплекс
Промежуточный контроль. Прием экзаменов.	Кабинет № 7	8 компьютеров мультимедийный комплекс
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. Первая помощь.	Кабинет № 28	мультимедийный комплекс
Кабинет Лабораторно-практических занятий по ТО двигателей.	Кабинет № 25	Двигатели – 8 шт
Кабинет Лабораторно-практических занятий по ТО автомобилей.	Кабинет № 26	Автомобили КАМАЗ 4310 – 2 шт. Прицеп – 1 шт Макеты, плакаты.
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств.	Кабинет № 27	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе Элементы передней подвески, рулевой механизм в разрезе Элементы заднего моста в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: - поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала. Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана. Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе Комплект деталей системы смазывания: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе. Комплект деталей системы зажигания: - прерыватель-распределитель в разрезе; - катушка зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей. Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе. Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе. Комплект деталей тормозной системы: - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - тормозная камера в разрезе. Элементы колеса в разрезе



Материально-техническая база обеспечивающая проведение лекционных, практических, лабораторных занятий, соответствует требованиям Программ обучения.

Вывод: Учебно - материальная база учреждения обеспечена на 100% в соответствии с Программами обучения.

8 Востребованность выпускников

Выпускники востребованы в ВС РФ и других силовых структурах государства, в народном хозяйстве на объектах хозяйственной деятельности всех форм собственности.

Заключение и выводы

ПОУ «Оренбургская автомобильная школа» РО ДОСААФ России при реализации Программ обучения по направлению подготовки водителей транспортных средств для ВС РФ и СМТП установлено:

1. Содержание и качество подготовки обучающихся соответствует требованиям руководящих документов и Программ обучения;

2. Условия реализации Программ обучения по направлению подготовки водителей транспортных средств для ВС РФ и СМТП достаточны;

3. Нормативные и отчетные документы образовательной деятельности ПОУ, Программы обучения, фонды оценочных средств для проведения контроля успеваемости и промежуточной аттестации, состояние УМБ соответствуют требованиям руководящих документов.

Заместитель начальника ПОУ «Оренбургская автомобильная школа»
РО ДОСААФ России

В. Мустаев